



Station Régnier-Marcailloux - Choisy-le-Roi

En route vers l'enquête publique

Le projet de T Zen 5, mode de transport innovant qui circule sur une voie réservée, permettra de relier le 13^e arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi en une demi-heure, en passant par Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine.

Depuis 2012, la Région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne, les collectivités locales et le STIF ont uni leurs efforts pour rendre possible la création de cette ligne qui

permettra d'accompagner le fort développement urbain du secteur. **En octobre 2015, le Conseil du STIF a adopté le schéma de principe et le dossier d'enquête publique. Cette décision marque une nouvelle étape pour le projet : la préparation de l'enquête publique en 2016.**

Cette lettre vous présente les points clés et les avancées du projet depuis la concertation, ainsi que les étapes à venir.



Toute l'information sur www.tzen5.com

Le T Zen 5 à la rencontre de ses futurs riverains, associations et entreprises.

En 2015, l'équipe du T Zen 5 a profité des fêtes traditionnellement organisées par les villes aux beaux jours, pour y installer son stand et aller à la rencontre des habitants. Retour en images.

Si vous êtes allés aux fêtes des villes d'Ivry-sur-Seine, de Vitry-sur-Seine ou bien de Choisy-le-Roi cette année, vous y avez peut-être croisé les membres de l'équipe du projet. En effet, le STIF a saisi l'occasion de ces fêtes, organisées chaque année par les mairies avec les associations du territoire, pour faire découvrir le T Zen 5 aux habitants. Au programme : présentation du projet, discussions sur les transports en commun du territoire, jeux pour les enfants, distribution de sacs en tissu aux couleurs du T Zen 5... Les habitants se sont montrés très intéressés par le projet et les transports sur leur territoire en général. Parallèlement, le STIF est allé à la rencontre du comité de concertation de Paris Rive gauche dans le 13^e arrondissement et a présenté les avancées du projet à différentes associations de transport et de mobilité : MDB (Mieux se Déplacer à Bicyclette), Partage Ta Rue 94 et la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports). Quatre grandes entreprises du territoire ont également été rencontrées.



Maquette des projets urbains à Ivry



Une question sur le T Zen ?



Inscription à la newsletter



Pour des courses zen !

Un nouveau visage pour la RD19 à Ivry

De mai 2015 à décembre 2016, le Département du Val-de-Marne réaménage la RD19.

Le réaménagement comprend la création d'un couloir de bus à double sens, en vue de l'arrivée sur le territoire du T Zen 5. Dans un premier temps, cette voie de bus bénéficiera au réseau de bus local en attendant la mise en service du T Zen 5. L'aménagement de la RD19 permettra également d'accompagner le développement du quartier Ivry Port et de desservir le projet Ivry Confluences. La première phase du chantier, correspondant au réaménagement de la voirie au niveau des quais hauts et bas Jean-Compagnon, est aujourd'hui quasiment terminée. La deuxième phase, démarrée en novembre 2015, concerne le quai Marcel-Boyer. Le boulevard Paul-Vaillant-Couturier sera lui en travaux au printemps 2016.



Le partage de la voirie sera rééquilibré entre les piétons, les cyclistes, les bus et les automobilistes.

Un territoire en mutation

Le T Zen 5 s'inscrit dans un territoire en pleine évolution, avec de nombreux projets urbains. En particulier l'opération Paris Rive-Gauche (Paris 13^e), menée par la SEMAPA, le projet Ivry-Confluence porté par la SADEV 94 et la Ville d'Ivry-sur-Seine ainsi que les opérations des Ardoines (Vitry-sur-Seine) et du Lugo (Choisy-le-Roi) portées par l'Établissement public d'aménagement ORSA.

Un service de 5h30 à 00h30

Une fréquence de moins de 6 minutes en heure de pointe

Des temps de parcours garantis grâce à la priorité aux carrefours

Des véhicules de 24 mètres bi-articulés, spacieux, confortables et climatisés

Une accessibilité pour tous aux stations et dans le T Zen

Des ventes de billets de transport en station



Le tracé du projet

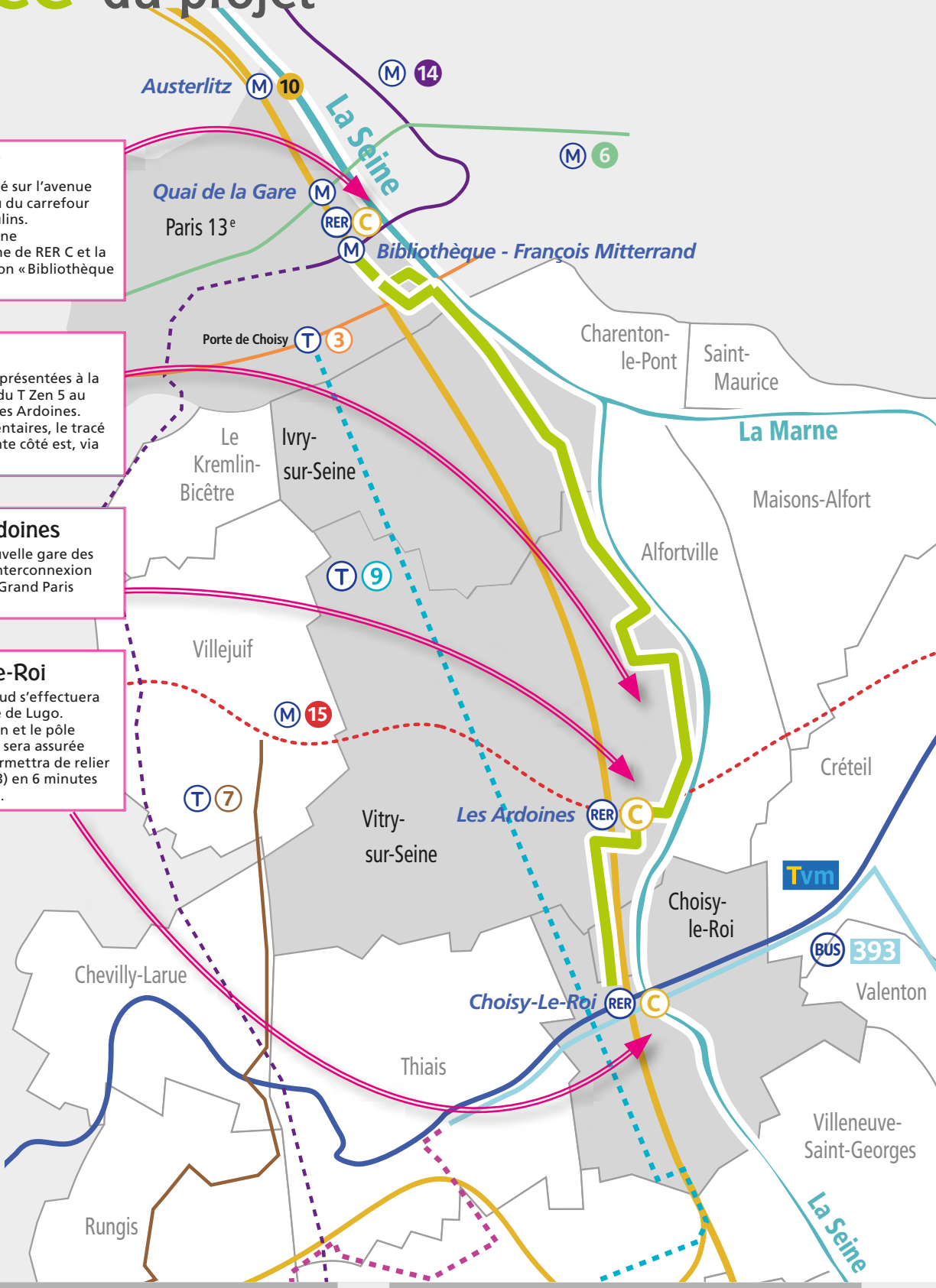
Terminus Paris 13^e
 Le terminus nord est localisé sur l'avenue de France à Paris, au niveau du carrefour avec la rue des Grands Moulins. Cette localisation permet une correspondance avec la ligne de RER C et la ligne 14 du métro à la station « Bibliothèque François Mitterrand ».


Le tracé
 Deux variantes avaient été présentées à la concertation pour le tracé du T Zen 5 au niveau du secteur central des Ardoines. Suite aux études complémentaires, le tracé retenu est celui de la variante côté est, via les quais.


Connexion aux Ardoines
 Le T Zen 5 desservira la nouvelle gare des Ardoines qui accueillera l'interconnexion entre la future ligne 15 du Grand Paris Express et le RER C.

Terminus Choisy-le-Roi
 Le terminus du T Zen 5 au sud s'effectuera à Choisy-le-Roi sur l'avenue de Lugo. La liaison entre cette station et le pôle d'échange de Choisy-le-Roi sera assurée par un axe piétonnier. Il permettra de relier le pôle bus (TVM et bus 393) en 6 minutes et la gare RER en 8 minutes.

-  Tzen 5
-  RER C
-  Métro 6
-  Métro 10
-  Métro 14
-  et prolongement
-  T 3
-  T 7
-  Trans-Val-de-Marne (TVM)
-  BUS 393
-  Métro 15 Sud
-  T 9 Tramway Paris / Orly Ville
-  Bus Sénia-Orly



 **Un itinéraire cyclable continu**
 Le projet T Zen 5 permet de repenser le partage de la voirie et d'encourager les modes de déplacement actifs. Afin de favoriser et sécuriser la circulation des vélos, des itinéraires cyclables continus seront aménagés tout le long du tracé. Des arceaux vélo sont également prévus aux stations, ainsi que des consignes sécurisées Véligo aux terminus et à certaines stations.

 **Le site de maintenance et de remisage**
 Le T Zen 5 nécessite la réalisation d'un site de maintenance et de remisage (SMR) où seront réalisées les opérations d'entretien, de nettoyage, de réparation et de garage des véhicules. Ce site sera installé à Choisy-le-Roi au sud de la bretelle de sortie de l'A86, entre l'avenue de Lugo et la voie des Roses.

Les grandes étapes du projet



Une enquête publique en 2016

L'enquête publique sur le T Zen 5 est prévue au printemps 2016. Les dates précises et les modalités de participation vous seront communiquées dans la prochaine lettre d'information du projet.

> Qu'est-ce qu'une enquête publique ?

C'est une nouvelle phase d'information et d'échange avec le public et les acteurs du territoire sur un projet détaillé. Elle permet de présenter le projet dans son

environnement urbain, ses effets quant à son insertion ainsi que les mesures qui seront prises pour en limiter les impacts éventuels.

> Comment se déroule une enquête publique ?

Une commission indépendante sera chargée d'assurer le bon déroulement de cette enquête, de recueillir les observations du public, d'établir un rapport sur la tenue de

l'enquête et de formuler un avis sur le projet. Cet avis sera transmis au préfet de Région et au préfet du Val-de-Marne en vue de la déclaration d'utilité publique du projet.

> Comment s'informer et donner son avis ?

Pour s'informer, le dossier d'enquête sera disponible dans de nombreux lieux ouverts au public, comme les mairies des villes traversées et il sera également accessible en ligne, sur le site internet du projet.

Des permanences seront organisées pour recueillir les avis et les observations du public. En dehors de ces temps d'échange, des registres seront à disposition en mairie.

Les partenaires du projet

Le projet T Zen 5 est piloté par le STIF, l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Il est financé par l'État, la Région Île-de-France, le Département du Val-de-Marne, la ville de Paris et le STIF. Les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi ainsi que les différents aménageurs sont directement associés aux études durant toutes les phases du projet.

Journal édité par le STIF - Février 2016

Directeur de publication : Jean-Louis Perrin

Conception - réalisation : epiceum

Crédits photos - Illustrations : XO3D (page 1) ; Renan Astier / Epiceum (page 2 - haut) ; Lyb-Deville et associés / Département du Val-de-Marne (page 2 - bas)

Partenaires du projet :   

LE T ZEN 5 EST SUR FACEBOOK !



- l'avancée du projet et les informations sur l'enquête publique
- le tracé et ses stations
- les exemples de véhicules type T Zen
- les informations du territoire liées au T Zen 5...



Ne manquez rien de l'actualité du projet en vous inscrivant à la **newsletter** sur le site internet www.tzen5.com